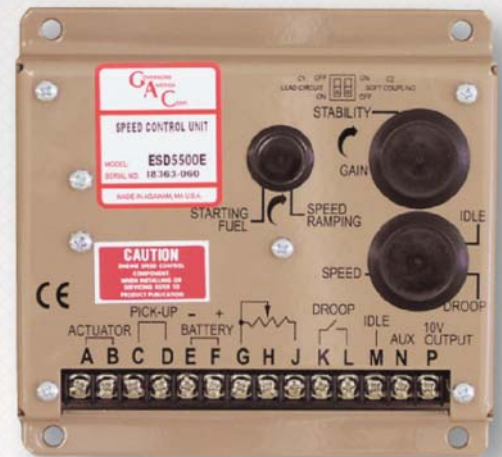


Régulation de vitesse

SERIES ESD5500E

La régulation de vitesse série ESD5500E est conçue pour contrôler avec précision le régime du moteur avec des temps de réponses rapides pendant les transferts de charges. La régulation de vitesse ESD est compatible avec tous les actionneurs proportionnels GAC à l'exception de l'actionneur électrique ACB2001 du fait de son fort couple mais aussi de la limitation en courant. De construction robuste pour répondre à tous les environnements du moteur, les fonctionnalités de débit carburant et rampe de vitesse permettront de limiter les émissions de fumées pour atteindre le régime nominale.

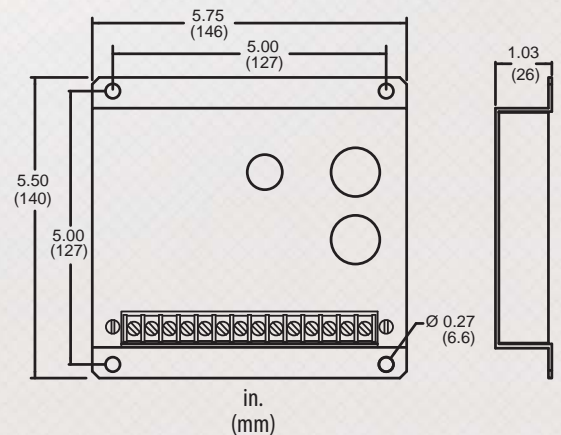


CARACTERISTIQUES

- Facilité de réglages et d'installation
- Protégé de l'environnement
- Circuit de réglage du statisme et du ralenti
- Entrée auxiliaire pour la répartition
- Fonction en toute vitesse
- Protection Retour tension batterie
- Accouplement souple & Lead Circuit

TABLEAU DE SELECTION / DIMENSIONS

	Fonctions Standards	Faible Inertie	Applications ATB	Circuit Anti-Rotation	GAZ 25-45mm Faible diamètre ATB	55-95mm Large diamètre ATB
ESD5500E	•					
ESD5520E		•				
ESD5526E			•	•	•	
ESD5528E			•	•		•



ACCESSOIRES

Capteurs de vitesse magnétiques



Le capteur de vitesse magnétique détecte lorsque les dents de la couronne, ou d'autres projections ferreux, passent devant la pointe de la sonde. Les impulsions électriques sont produites dans la bobine interne du capteur et envoyées à l'unité de commande vitesse. Le signal provenant du capteur de vitesse, dents par seconde (Hz), est directement proportionnelle à la vitesse du moteur. Les capteurs de vitesse sont disponibles en différentes longueurs norme US ou métrique. Avec fils conducteurs, connecteurs militaires, automobiles ou bornes. Plus de 30 modèles sont actuellement disponibles.

SPECIFICATIONS

Performance

Fonction en isochrone	±0.25%
Plage de vitesse	1 - 7.5 KHz Continue
Dérive en température	±1%
Réglage Ralenti Sens horaire	60% du régime défini
Réglage Ralenti Sens Anti horaire	Moins de 1200 Hz
Gamme du statisme	1 - 5% du point de la régulation
Réglage du statisme Max. (K-L shunté)	400 Hz., ±75 Hz pour 1A de variation
Réglage du statisme Min. (K-L shunté)	15 Hz., ±75 Hz pour 1A de variation
Réglage de vitesse fin externe	±200 Hz
Réglage toutes vitesses (externe)	500 - 7.5 KHz
Sensibilité des bornes	
J	100 Hz., ±15 Hz/Volt @ Impédance 5 KΩ
L	735 Hz., ±60 Hz/Volt @ Impédance 65 KΩ
N	148 Hz., ±10 Hz/Volt @ Impédance 1 MΩ
P	Alimentation 10 Vcc @ Max 20 mA

Environnement

Plage Température de fonctionnement	-40 ° F à +180 ° F (-40 ° C à +85 ° C)
Humidité relative	jusqu'à 95%
Vibration	1 G @ 20 - 100Hz
Toutes les surfaces	Anti-corrosion/Fongicide

Electrique

Alimentation	Système Batterie 12 ou 24 Vcc (Protection contre les retours et tensions transitoires)
Polarité	Masse négative (Boitier isolé)
Consommation	50 mA + Courant Actionneur
Plage Courant Actionneur @ 77°F (25°C)	2.5 - 10 Amps Continue
Plage du signal capteur	0.5 - 50 VAC
Signal capteur	0.5 - 120 VRMS

Physique

Dimensions	5.50 in x 5.75 in x 1.03 in (140 mm x 146 mm x 26 mm)
Poids	1.2 lb (0.544 kg)
Montage	Toute position, Vertical Préféré

OPTIONS

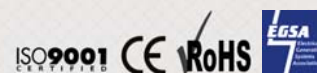
ACTIONNEURS GAC

Les actionneurs GAC apportent une réponse rapide, un usage multi tension, et une conception électromécanique éprouvée sur le terrain qui permet un contrôle précis avec les platines de régulation de vitesse GAC. Tous les actionneurs GAC sont facile d'installation et ne requièrent pas de maintenance.

- Actionneur externe
- Actionneur intégral
- Montage sur moteur
- Universel



Governors America Corp.
720 Silver Street Agawam, MA 01001
Tél: 413.233.1888 Fax: 413.789.7736
www.governors-america.com
info@governors-america.com



8.13 PT11002E B

© 2013 Governors America Corp. Tous droits réservés.
Traduction par : www.h-t.fr